

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk;

TSFS 2026:18

Utkom från trycket
den 4 mars 2026

beslutade den 20 februari 2026.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 5 och 6 §§ förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk att 4 kap. 2 och 5 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk ska ha följande lydelse.

4 kap.

2 § Vid synundersökningen ska synskärpan bestämmas i ett ordinärt upplyst rum utan bländande ljuskällor i synfältet. Undersökningen ska utföras med väl och jämnt belysta synprövningstavlor på 5 meters avstånd, eller med hjälp av spegel på 2,5 meters avstånd och tavlan placerad över huvudet på den som undersöks. Sjömannen ska kunna tyda alla bokstäverna på den rad som anger den undersöktes synskärpa.

Synfältet ska prövas enligt Donders konfrontationsmetod, utförd på varje öga för sig, med prövning i varje synfältskvadrant. Om anamnesen eller undersökningen leder till misstanke om synfältsdefekt, ska undersökning ske i perimeter.

För att bedömas ha tillräcklig synförmåga ska sjömannen uppfylla följande krav.

Grupp	Befattningsgrupp i läkarintyget	Omfattande	Krav					
			Synskärpa avstånd ¹	Synskärpa nära, binokulärt ²	Färgsinne ³	Synfält ⁴	Nattblindhet ⁵	Dubbel-seende ⁶
1	Däck	Befälhavare Styrman Rorsman Utkik Den som ingår i säkerhetsbesättningen och tillhör däcksavdelningen	Minst 0,5 ⁷ på vardera ögat, med eller utan korrektionsglas. Minst 0,1 på vardera ögat, utan korrektionsglas.	Syn för navigation av fartyg ⁸	CIE standard ⁹ 1 eller 2, alternativt annan likvärdig metod	Normalt synfält	Tillräcklig syn för att utan undantag genomföra alla nödvändiga funktioner i mörker	Inget betydande tillstånd upptäckt
2a	Däck	Övrig personal inom däcksavdelningen som inte ingår i grupp 1	Den binokulära synskärpan ska uppgå till minst 0,5 med eller utan korrektionsglas.	–	–	–	–	–
2b	Maskin	Maskinpersonal	Den binokulära synskärpan ska uppgå till minst 0,4 med eller utan korrektionsglas.	Syn för att på nära håll läsa instrument för att använda utrustning, identifiera system och komponenter när det är nödvändigt	CIE standard 1, 2 eller 3, alternativt annan likvärdig metod	Tillräckligt synfält	Tillräcklig syn för att utan undantag genomföra alla nödvändiga funktioner i mörker	Inget betydande tillstånd upptäckt
3	Intendentur/övriga	Övrig personal	Den binokulära synskärpan ska uppgå till minst 0,2 med eller utan korrektionsglas.	–	–	–	–	–
4	Radio-telefoni-personal	Radio-personal med ansvar för GMDSS	Minst 0,4/öga med eller utan korrektionsglas	Syn för att på nära håll läsa instrument för att använda utrustning, identifiera system och komponenter när det är nödvändigt	CIE standard 1, 2 eller 3, alternativt annan likvärdig metod	Tillräckligt synfält	Tillräcklig syn för att utan undantag genomföra alla nödvändiga funktioner i mörker	Inget betydande tillstånd upptäckt

1. Värden anges i Snellen i decimalnotation.
2. Med eller utan korrektionsglas.
3. Som definierat i *International Recommendations for Colour Vision Requirements for Transport* by the Commission Internationale de l'Eclairage (CIE-143-2001 inklusive efterföljande versioner).
4. Ska prövas av läkare med specialistkompetens inom ögonsjukdomar om förekomst av avvikelser indikeras vid första undersökningen.
5. Se anmärkning 4.
6. Se anmärkning 4.
7. Vid ett värde understigande 0.7 på ena ögat rekommenderas vidare undersökning för att minska risken för oupptäckt underliggande ögonsjukdom.
8. Till exempel läsa sjökort, nautiska publikationer, använda bryggutrustning och instrument och identifiering av navigationshjälpmedel.
9. Se anmärkning 3.

För en sjöman i grupp 2b ska synfältet och färgsinnet anges i läkarintyget, om undersökningen visar att sjömannen i övrigt har tillräcklig syn och hörsel-förmåga för att kunna vara rorsman eller utkik.

Hörselförmåga

5 § För att bedömas ha tillräcklig hörselförmåga ska sjömannen uppfylla följande krav.

Grupp	Befattningsgrupp i läkarintyget	Omfattande	Krav
1	Däck	– befälhavare – styrman – rorsman – utkik – den som ingår i säkerhetsbesättning och tillhör däcksavdelningen	Vid prövning av hörsel ska sjömannen uppfatta normal konversationsstämma på 3 meters avstånd på det bättre örat respektive 2 meters avstånd på det mindre bra örat. Utöver detta ska sjömannen uppfatta normal viskstämma med båda öronen samtidigt på 3 meters avstånd. Prövning av hörsel ska ske utan hörapparat och utan synstöd.
2a	Däck	– övrig personal inom däcksavdelningen som inte ingår i grupp 1	Vid prövning av hörsel ska sjömannen uppfatta normal konversationsstämma på 3 meters avstånd på det bättre örat respektive 2 meters avstånd på det mindre bra örat. Utöver detta ska sjömannen uppfatta normal viskstämma med båda öronen samtidigt på 3 meters avstånd. Prövning av hörsel ska ske utan hörapparat och utan synstöd.
2b	Maskin	maskinpersonal	Vid prövning av hörsel ska sjömannen uppfatta normal konversationsstämma på 3 meters avstånd på det bättre örat respektive 2 meters avstånd på det mindre bra örat. Prövning av hörsel ska ske utan hörapparat och utan synstöd.
3	Intendentur/övriga	övrig personal	Sjömannen ska på det ena örat väl uppfatta normal konversationsstämma på 1 meters avstånd utan hörapparat och utan synstöd.
4	Radiotelefonipersonal	Radiopersonal med ansvar för GMDSS	Vid prövning av hörsel ska sjömannen uppfatta normal konversationsstämma på 3 meters avstånd på det bättre örat respektive 2 meters avstånd på det mindre bra örat. Utöver detta ska sjömannen uppfatta normal viskstämma med båda öronen samtidigt på 3 meters avstånd. Prövning av hörsel ska ske utan hörapparat och utan synstöd.

Hörselförmågan hos en sjöman, som första gången ska tillträda en befattning i grupp 1, 2a, 2b eller 4 ovan, ska undersökas med en tonaudiometer. Undersökningen ska avse frekvenserna 500, 1000, 2000 och 3000 Hz. För att hörselförmågan ska anses tillräcklig ska i genomsnitt 30 dB kunna uppfattas utan hörselhjälpmedel med det bättre örat och i genomsnitt 40 dB utan hörselhjälpmedel med det mindre bra örat.

Transportstyrelsen kan efter ansökan medge tillfälligt uppskov med kravet på undersökning med tonaudiometer. Hörselförmågan ska vid ett sådant uppskov motsvara vad som krävs för grupp 1, 2a, 2b respektive 4 enligt första stycket.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 mars 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Olle Thelaus
(Sjö- och luftfart)